



**2009**

**Regolamento tipo per gare:**

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Centro Nord & Sud)
- Nazionali (non titolate)

**Note:**

1. Per le gare aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC) e/o
- FIA European Hill Climb Cup (ECC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG tipo specificatamente predisposto pubblicato nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it), che andrà anche presentato alla CSAI tradotto nelle lingue francese ed inglese.

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dalla CSAI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	<u>Tecno Racing service, S.P: 25 km 1,400</u> <u>97100 Ragusa</u>	<u>07/09/2009</u>	<u>Alle 20:00</u>
Verifiche sportive	<u>Sala Sciascia, Chiaramonte Gulfi (RG)</u>	<u>11/09/2009</u>	<u>Dalle 10:00 Alle 12:30</u> <u>Dalle 15:00 Alle 18:30</u>
Verifiche Tecniche	<u>Piazza Duomo, Chiaramonte Gulfi (RG)</u> Per le vetture CN/ E2 M / E2B: <u>c/o Parco Partenza, Zona Artigianale</u> <u>Chiaramonte Gulfi</u>	<u>11/09/2009</u>	<u>Dalle 10:30 Alle 13:00</u> <u>Dalle 15:30 Alle 19:00</u> <u>Dalle 16:00 alle 18:00</u>
Pesa (Ubicazione)	<u>Ante-gara : c/o Verifiche Tecniche</u>	<u>Post-gara</u>	<u>c/o Parco Chiuso</u>
1^ riunione dei Commissari Sportivi	<u>Centro S.Giuseppe, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>11/09/2009</u>	<u>Alle 09:30</u>
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	<u>Zona Artigianale, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>12/09/2009</u>	<u>Alle 08:30</u>
Prove ufficiali 1° turno	<u>S.P. 7 – S.P. 108, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>12/09/2009</u>	<u>Alle 10:00</u>
2° turno	<u>S.P. 7 – S.P. 108, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>12/09/2009</u>	
Parco partenza Gara	<u>Zona Artigianale, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	<u>Dalle 07:00 Alle 08:00</u>
Partenza Gara	<u>S.P. 7 km 8,900, Chiaramonte Gulfi (RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	<u>Alle 09:00</u>
Partenza 2^ manche (eventuale)	<u>S.P. 7 km 8,900, Chiaramonte Gulfi (RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	<u>A seguire</u>
Controllo di arrivo c/o	<u>S.P. 108 km 1,550, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	<u>Alle 08:30 (apertura)</u>
Parco chiuso finale	<u>Corso Umberto, Chiaramonte Gulfi (RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	<u>Piazza Duomo, Chiaramonte Gulfi (RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	
Verifiche tecniche post-gara c/o	<u>Officina La Terra – V.le Europa 34,</u> <u>Chiaramonte Gulfi (RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	<u>Al termine della gara</u>
Direzione Gara	<u>c/o Partenza Gara, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	
Tel.	<u>335.7507916</u>		
Albo di Gara Prove	<u>c/o Partenza Gara, Chiaramonte</u> <u>Gulfi(RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	
Gara	<u>c/o Parco Chiuso, Chiaramonte Gulfi</u> <u>(RG)</u>	<u>13/09/2009</u>	

<b>Esposizione Classifiche</b>	<b><u>c/o Parco Chiuso, Chiaramonte Gulfi (RG)</u></b>	<b><u>13/09/2009</u></b>	<b><u>30' circa dopo l'arrivo di ogni classe</u></b>
<b>Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro</b>	<b><u>Sala Sciascia, Chiaramonte Gulfi (RG)</u></b>	<b><u>13/09/2009</u></b>	<b><u>Alle 17:00</u></b>
<b>Sala stampa</b>	<b><u>Centro S.Giuseppe, Chiaramonte Gulfi (RG)</u></b>	<b><u>12/09/2009</u></b>	<b><u>Dalle 16:00 Alle 18:00</u></b>
<b>Prove Gara</b>		<b><u>13/09/2009</u></b>	<b><u>Dalle 16:00 alla fine della manifestazione</u></b>
<b>Responsabile Sala St. Sig.</b>	<b><u>Giuseppe Livecchi</u></b>		

## **1 – ORGANIZZAZIONE**

L' **Automobile Club Ragusa** n° lic. CSAI **212541**, indice ed organizza in collaborazione con la A.S. Tecno Racing Service, con sede in Ragusa S.P. 25 km 1,400, Legale Rappresentante **Maurizio Casa**, una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata **52^ Coppa Monti Iblei** da disputarsi a **Chiaramonte Gulfi (RG)** il **11-12-13 Settembre 2009**.

### **1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA**

Indirizzo C.O. Tecno Racing service, S.P. 25 km 1,400 97100 Ragusa Tel. 0932.667505 Fax 0932.667505

Presidente : Maurizio Casa

Vice Presidente : Maurizio Gurrieri

Consiglieri : Giuseppe Leggio

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **10/09/2009** alle ore **20:00** indirizzo:

**Tecno Racing service Zona Artigianale III Strada 97100 Ragusa Tel / Fax 0932.667505**

dal **11/09/2009** alle ore **09:00** indirizzo:

**Centro S. Giuseppe, Chiaramonte Gulfi (RG), Tel 0932-927118**

### **1.2 – UFFICIALI DI GARA**

<b>1.2.1 COMMISSARI SPORTIVQUALIFICA</b>	<b>NOME COGNOME</b>	<b>N° LIC. CSAI</b>	<b>A.C. APPART.</b>	<b>NAZ.</b>
COMMISSARI SPORTIVI	Del. CSAI (Presidente)			
	RESCIGNO GIACOMO	56644	SA	
	BELVISO GIAMBATTISTA	16905	RG	
	ROSANO ROBERTO	20956	SR	
SEGRETERIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	CROCE VERONICA	52193	EN	

### 1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 335. 7507916	BATTAGLIA ALESSANDRO	16798	EN	
DIRETTORE DI GARA AGG.				
COMMISSARI TECNICI	CASU MAURO Del. CSAI	17297	SS	
	GUARINO DOMENICO Del. CSAI	57091	RM	
	MARINO ALBERTO	17485	SR	
	FABBIANO SALVATORE	225417	SR	
VERIFICATORI TECNICI	PANARELLO ROSARIO	31927	RG	
	GATTO CRISTIAN	226837	RG	
	GIAIMO ALESSANDRO	217871	EN	
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	EMMA ORNELLA	29819	EN	
VERIFICATORI SPORTIVI	LICITRA GAETANO	201926	RG	
	CIRALDO BENEDETTO	31929	RG	
	BELLAVISTA PATRIZIA	228415	AG	
	CORALLO EMANUELE	228778	RG	
	SCARSO ROSARIO	81699	RG	
OSSERVATORE CSAI	GIUSEPPE PRISCO			
MEDICO RESP. DI GARA	DOTT. GIOACCHINO GIUDICE	237338	RG	
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	MASTROSIMONE GIUSEPPE	17105	AG	
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	PIRRUCCIO VINCENZO			
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	ROSARIO GURRIERI	80686	RG	
COMMISSARI PERCORSO	RG – EN – SR - ACIREALE			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. – Sez. Di Ragusa			
RESPONSABILE	RAFFAELE TUMINO			

### 1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di gara ubicati presso:

Prove: **c/o Partenza Gara, Chiaramonte Gulfi (RG)**

**c/o Segreteria, Chiaramonte Gulfi (RG)**

Gara: **c/o Partenza Gara, Chiaramonte Gulfi (RG)**

**c/o Parco Chiuso, Chiaramonte Gulfi (RG)**

## 2 CONDIZIONI GENERALI

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2009 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per:

- **TROFEO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA - SUD**
- **TROFEO MINICAR 600-700-700B**

### **2.5 Percorso**

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. 7 – S.P. 108**, con partenza da **S.P. 7 Km 8,900** ed arrivo a **S.P. 108 Km 1,550**. Il percorso, della lunghezza di **Km. 5,35**, da effettuarsi su **n°2 manches** presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di **m. 300** con pendenza media del **5,27%**.

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

## **3 – VETTURE AMMESSE**

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R scondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse le WRC, le Kit Car, le Super 1600 e le Gruppo R scondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo E1 Internazionale
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Trofeo Minicar 600-700-700B

**3.2** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

### **3.2.1** Gruppi N – A – E1 Italia:

fino a 1150 cm3  
da 1151 a 1400 cm3  
da 1401 a 1600 cm3  
da 1601 a 2000 cm3  
da 2001 a 3000 cm3  
oltre 3000 cm3

- Diesel:  
fino a 2000 cm3  
oltre 2000 cm3

### **3.2.2** Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
- da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- TD ( Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

### **3.2.3** Gruppo E2M

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

### **3.2.4** GT (Gran Turismo)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT2:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT4:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

### **3.2.5** Superproduzione – SP

Classe unica fino a 2000 cm<sup>3</sup>.

### **3.2.6** Racing Start

Classe unica fino a 1400 cm<sup>3</sup> riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

### **3.2.7** Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

*Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)*

Classi:                      fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
                                    da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
                                    da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
                                    da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
                                    da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
                                    oltre 3000 cm<sup>3</sup>

*Gruppo E3 (Gr. B-VSO)*

Classi                              Classe fino a 1600 cm<sup>3</sup>  
    Classe oltre 1600 cm<sup>3</sup>

*Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)*

Classe unica

### **3.2.8** Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi:                      fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
                                    da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>

da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
oltre 3000 cm<sup>3</sup>

### **3.2.9 Gruppo E1 Internazionale**

Classi: fino a 2000 cm<sup>3</sup>  
oltre 2000 cm<sup>3</sup>

### **3.2.10 Gruppo E2S (Silhouette)**

Classi:  
- fino a 1600 cm<sup>3</sup>  
- da 1601 fino a 2000 cm<sup>3</sup>  
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>  
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>.

### **3.2.11 Vetture Trofeo Minicar 600-700-700 B ( con classifica a parte )**

**3.3** Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' obbligatorio, dal 1.1.2009, l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (tipo HANS) per tutte le vetture partecipanti a gare di Velocità in Salita titolate CSAI e/o iscritte a calendario internazionale.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.6** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

## **4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

## **5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

## **6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

**6.1** Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**Tecno Racing service, ZONA ARTIGIANALE III STRADA 97100 Ragusa Tel. / Fax 0932.667505**

Data chiusura iscrizioni: **07/09/2009** alle ore **20:00**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento; riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2** Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3, E3S e storiche).

**6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4.** I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

**6.5.** Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o ( 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.5.1** Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

**6.6** Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 160 ( 192 ) - Minicar

€ 230 ( 276 ) - Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/Racing Start (Over 25) /E1Italia≤2000

€ 285 ( 342 ) - CN/E1 Italia>2000/E1 Internazionale/E2M/E2B/E2S/SP/GTM

€ 120 ( 144 ) - Racing Start (Under 25)

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

**BONIFICO BANCARIO INTESTATO A :**  
**TECNO RACING SERVICE - BANCA MONTEPASCHI,**  
**IBAN IT50H0103017001000001088962**

**6.7** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

**6.9** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

**6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 2.582.284,49

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

## **8 – OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 Numeri di gara**

**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n°3 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale).

Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

**8.1.2** - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

E' consigliato allegare al RPG uno schema dei numeri di gara e relative pubblicità, soprattutto per le vetture Sport e Monoposto.

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

### **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

### **8.3 Pubblicità**

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

Obbligatoria (numeri di gara): verrà comunicata tramite circolare informativa.

Facoltativa: verrà comunicata tramite circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

### **8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla *                       | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |
| - Scacchiera bianca/nera                  | fine manche (arrivo)                          |

\* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduuttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

## **9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE**

### **9.1 Verifiche sportive**

**9.1.1** -- Le verifiche sportive avranno luogo presso la **Sala Sciascia a Chiaramonte Gulfi (RG)**

Tel **0932-711219** Fax **0932-928219** **in data 11/09/2009 dalle ore 10:00 alle ore 12:30 e dalle ore 15:00 alle ore 18:30.**

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

## **9.2 Verifiche tecniche**

**9.2.1** – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Piazza Duomo a Chiaramonte Gulfi (RG) in data 11/09/2009 dalle ore 10:30 alle ore 13:00 e dalle ore 15:30 alle ore 19:00**

Solamente per le vetture CN / E2 B / E2 M: **c/o parco partenza, Zona Artigianale Chiaramonte Gulfi (RG) 11/09/2009 dalle ore 16:00 alle ore 18:00.**

**9.2.2** - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani) . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1**- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

### **10.2 Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

**10.2.2** - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. Le Prove verranno effettuate su N° **1** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **S.P. 7 km 8,900** a partire dalle ore **10:00** del **12/09/2009** con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Minicar - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S – CN – E2B - E2M.

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Le vetture dei Gruppi E1 Italia/E1 Internazionale, GT, E2S, CN, E2B, E2M, effettueranno due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

### **10.3 Gara**

**10.3.1** – Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **S.P. 7 km 8,900** a partire dalle ore **09:00** del **13/09/2008**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Minicar - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S (ove autorizzate) – CN – E2B – E2M (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE.

Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** La gara si disputerà in n°2 manches.

### **10.4 - Aiuto esterno**

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

**10.4.3** Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

## **11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

### **11.1 Parco Chiuso**

**11.1.1** – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara con specifici compiti, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località: **CORSO UMBERTO CHIARAMONTE GULFI (RG)**

## **11.2 Verifiche supplementari**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **OFFICINA LA TERRA, VIALE EUROPA 34 CHIARAMONTE GULFI (RG), TEL 0932-922766.**

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

**12.1.2** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:  
il miglior tempo in una delle DUE manche.

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Racing Start ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
  - Classifica Under 25
  - Classifica Racing Start
  - Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
  - Classifica Dame
  - Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo)
- Classifiche Trofeo Minicar

**12.1.4** Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **F.I.Cr. – Sez. di Ragusa**

Compilatore delle Classifiche **BIAGIO ASTA**

Responsabile **RAFFAELE TUMINO**

### **12.2 Reclami**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

**12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

### **12.3 Appelli**

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

## **13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 Premi e coppe**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia – E1 Internazionale- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT– E3S - GT-SP-E2M-E2S)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE– GT – E2B-E2M- E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT- Minicar)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUADERIE, RACING START

*ALTRI PREMI* (eventuali):

PREMI IN DENARO : €3.214,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €2.500,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;

- €.714,00 da assegnare, in ragione di Euro 102 a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM.

Il pubblico non paga il biglietto di ingresso.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

**13.1.2** – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** – Tutti i premi sono cumulabili.

## **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà il **13/09/2009** presso **SALA SCIASCIA, CHIARAMONTE GULFI (RG)** alle ore **17:00**.

## **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

**Allegati:**

- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi.
- Allegato nr.2: Altimetria
- Allegato nr.3: Disegno chicanes
- Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
- Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
DEL COMITATO ORGANIZZATORE  
Maurizio Casa

---

Visto DELEGATO REGIONALE  
Pasquale Mauro

---

COMMISSIONE SPORTIVA  
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

---

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. **SCVS – 422/08.09.2009**